

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0816/18</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	15.02.2018		
Auftragseingang	15.02.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Tensing 23</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Prüfzeitraum	15.02.2018	bis	19.04.2018
Inspektionsdatum	<b>19.04.2018</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Tensing 23**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>90</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>120</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN / LTF B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>989</b>
5	Gewicht	kg	<b>2,30</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Version 1.1 Stand 07.12.2017</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>19.04.2018</b>
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		<b>ohne</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Katja Teisner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 19.04.2018

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
19.04.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0816/18**

Gerätemuster

**Tensing 23**

Musterprüfinghaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>19.04.2018</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>2,3 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>90 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>120 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN / LTF B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>500</b>		<b>500</b>	<b>500</b>		
Beschleunigt	<b>365</b>		<b>430</b>	<b>500</b>		
Geschlossen						


Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6415	6345	6385	6435	6520	6265
2	6345	6265	6300	6360	6390	6110
3	6325	6250	6280	6345	6370	6120
4	6305	6230	6260	6330	6355	6040
5	6295	6225	6255	6320	6350	5925
6	6335	6265	6295	6370	6395	5905
7	6310	6230	6265	6335	6365	5750
8	6240	6170	6200	6275	6300	5665
9	6220	6155	6180	6265	6285	5655
10	6195	6135	6160	6245	6265	
11	6175	6125	6140	6225	6240	
12	6190	6145	6160	6235	6245	
13	6130	6050	6065	6090	6120	
14	6035	5965	5980	5995	6015	
15	5980	5915	5925	5940	5950	
16	5910	5860	5865	5875		
17	5840	5805	5815	5815		
18	5820	5795	5790	5795		
19	5675	5655	5635			
20	5590	5595				
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Konten unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Version 1.1 Stand 07.12.2017</b>
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	<b>12 Monate / 100 Std</b>
-----------------	----------------------------

Bad Grönenbach, 19.04.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number **EAPR-GS-0816/18** Ausgabe 0  
Subcontract Schock-/Belastungstest *english version*

Customer **Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Order from 15.02.2018

Order entrance 15.02.2018

Contents of order Determining the classification and sufficient strength of a paraglider

Kind of order comprehensive reference none

Place of Inspection 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspection item **Tensing 23**

Serial number Proto Condition new

Inspection basis **LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -  
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Testing period 15.02.2018 to 19.04.2018

Inspection date **19.04.2018**

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

**Cause**

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

**Tensing 23**

1	minimum take-off weight	kg	<b>90</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>120</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>EN / LTF B</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>989</b>
5	Weight	kg	<b>2,30</b>
6	Operations Manual, version		<b>Version 1.1 Stand 07.12.2017</b>
7	Specifications, version		<b>19.04.2018</b>
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		<b>none</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

**Summary**

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.   
 Katja Tessner  
 Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 19.04.2018

**Declaration of Design and Performance (DDP)**  
19.04.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Paraglider

Type testing

**EAPR-GS-0816/18**

Test sample

**Tensing 23**

Type testing owner

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Date of type testing declaration	<b>19.04.2018</b>
Manner of type of testing	<b>comprehensive</b>
Reference	<b>none</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	<b>2,3 kg</b>
Allowable min. payload	<b>90 kg</b>
Allowable max. payload	<b>120 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>EN / LTF B</b>
Foot accelerater	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>no</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>500</b>		<b>500</b>	<b>500</b>		
Accelerated	<b>365</b>		<b>430</b>	<b>500</b>		
closed						


The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	6415	6345	6385	6435	6520	6265
2	6345	6265	6300	6360	6390	6110
3	6325	6250	6280	6345	6370	6120
4	6305	6230	6260	6330	6355	6040
5	6295	6225	6255	6320	6350	5925
6	6335	6265	6295	6370	6395	5905
7	6310	6230	6265	6335	6365	5750
8	6240	6170	6200	6275	6300	5665
9	6220	6155	6180	6265	6285	5655
10	6195	6135	6160	6245	6265	
11	6175	6125	6140	6225	6240	
12	6190	6145	6160	6235	6245	
13	6130	6050	6065	6090	6120	
14	6035	5965	5980	5995	6015	
15	5980	5915	5925	5940	5950	
16	5910	5860	5865	5875		
17	5840	5805	5815	5815		
18	5820	5795	5790	5795		
19	5675	5655	5635			
20	5590	5595				
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to line knot undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>Version 1.1 Stand 07.12.2017</b>
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	<b>12 Monate / 100 Std</b>
-------------------	----------------------------

Bad Grönenbach, 19.04.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature