

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0806/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	16.01.2018		
Auftragseingang	16.01.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	805
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Pioneer 3 M		
Seriennummer	2k18-Sample-006	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	16.01.2018	bis	27.06.2018
Inspektionsdatum	27.06.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Pioneer 3 M**

1	minimales Abfluggewicht	kg	85
2	maximales Abfluggewicht	kg	110
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN / LTF A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1474,1
5	Gewicht	kg	4,80
6	Betriebshandbuch, Fassung		Version 1.0 Stand 02.03.2018
7	Datenblatt, Fassung		27.06.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

Katja Tessner
i.A. Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.06.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0806/18

Gerätemuster

Pioneer 3 M

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	27.06.2018
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	805

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	4,8 kg
Zulässige min. Anhängelast	85 kg
Zulässige max. Anhängelast	110 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN / LTF A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	530	530	530	530		
Beschleunigt	380	380	410	530		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	5576 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1
		2855 mm
		4
		2768 mm
		8
		2441 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	109 mm	109 mm	93 mm
A → B	603 mm	583 mm	519 mm
B → C	934 mm	902 mm	795 mm
C → D	550 mm	536 mm	474 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6970	6885	6990	7120		7475
2	6940	6855	6955	7085		7210
3	6930	6845	6950	7075		7045
4	6950	6865	6965	7090		6965
5	6930	6855	6950	7070		6825
6	6905	6840	6930	7045		6825
7	6905	6835	6925	7035		6750
8	6920	6860	6945	7040		6635
9	6905	6850	6925	7015		6670
10	6850	6805	6870	6950		6560
11	6815	6770	6830	6905		6560
12	6750	6710	6765	6825		6615
13	6765	6735	6775	6815		
14	6415	6375	6430	6380		
15	6265	6260	6295			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	---

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Version 1.0 Stand 02.03.2018
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Std.
-----------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0806/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	16.01.2018		
Order entrance	16.01.2018		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	805
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Pioneer 3 M		
Serial number	2k18-Sample-006	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	16.01.2018	to	27.06.2018
Inspection date	27.06.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Pioneer 3 M**

1	minimum take-off weight	kg	85
2	maximum take-off weight	kg	110
3	determined classification	EN/LTF	EN / LTF A
4	Proven max. strength	daN	1474,1
5	Weight	kg	4,80
6	Operations Manual, version		Version 1.0 Stand 02.03.2018
7	Specifications, version		27.06.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner
Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0806/18**

Test sample **Pioneer 3 M**

Type testing owner **Fly market GmbH & Co. KG**
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Date of type testing declaration	27.06.2018
Manner of type of testing	simplified
Reference	805

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	4,8 kg
Allowable min. payload	85 kg
Allowable max. payload	110 kg
Number of seats	1
Classification	EN / LTF A
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	yes

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	530	530	530	530		
Accelerated	380	380	410	530		
closed						

trailing edge	half	5576 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	1	
		2855 mm	
		4	
		2768 mm	
		8	
		2441 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	109 mm	109 mm	93 mm
A → B	603 mm	583 mm	519 mm
B → C	934 mm	902 mm	795 mm
C → D	550 mm	536 mm	474 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	6970	6885	6990	7120		7475
2	6940	6855	6955	7085		7210
3	6930	6845	6950	7075		7045
4	6950	6865	6965	7090		6965
5	6930	6855	6950	7070		6825
6	6905	6840	6930	7045		6825
7	6905	6835	6925	7035		6750
8	6920	6860	6945	7040		6635
9	6905	6850	6925	7015		6670
10	6850	6805	6870	6950		6560
11	6815	6770	6830	6905		6560
12	6750	6710	6765	6825		6615
13	6765	6735	6775	6815		
14	6415	6375	6430	6380		
15	6265	6260	6295			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Version 1.0 Stand 02.03.2018
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Std.
-------------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature